



Rappel des règles de sécurité en randonnée

Pour longer la route

- Emprunter les trottoirs et les accotements praticables quand ils existent.
- S'il n'y en pas, emprunter le bord droit ou le bord gauche de la chaussée selon la configuration de la route et des circonstances.
 - Déplacement sur le bord à gauche, exclusivement en colonne par un.
 - Déplacement sur le bord droit en colonne par deux en vaillant à laisser libre la partie gauche de la chaussée. Si le groupe est important, le scinder en groupes de 20 mètres maximum, distants de 50 mètres les uns des autres (R412-42)
- La nuit, ou si visibilité est insuffisante, chaque colonne ou élément de colonne doit être signalé par :
 - A l'avant par un feu jaune ou blanc allumé.
 - A l'arrière par un feu rouge allumé visible à 150 mètres par temps clair et placé du côté opposé au bord de la route longée par le groupe

Pour traverser une route

- Les piétons sont tenus d'utiliser, lorsqu'il en existe à moins de 50 mètres, les passages prévus à leur intention.
- Aux intersections à proximité desquelles il n'existe pas de passage prévu, ils doivent emprunter la partie de la chaussée en prolongement du trottoir.
- Les piétons doivent contourner les intersections en traversant autant de chaussées qu'il est nécessaire.
- Hors des intersections, les piétons sont tenus de traverser la chaussée perpendiculairement à son axe.

L'animateur fait appliquer le code de la route

- Il donne ses consignes avant le départ de la randonnée et les répète avant chaque longée ou traversée de route. Elles sont énoncées clairement.
- Il décide, au cas par cas, d'emprunter le bord droit ou le bord gauche de la chaussée en fonction de la configuration de la route et de la continuité de l'itinéraire.
- S'il n'a pas de passage protégé, il organise avec le serre-file les traversées de route, de front, perpendiculairement à leur axe. L'un se place en amont, l'autre en aval. Tous deux veillent à ne pas se mettre en danger.
- Il veille à ce que ses consignes soient respectées.
- Le rôle du serre-file est très important car il a une vision globale du groupe. De plus, il signale les véhicules à l'arrière. Le port du gilet et/ou de couvre sacs fluo sets préconisé pour être vu par les automobilistes.